



# U2'TEAM

**MOTO CLUB VITESSE**

## JOURNEE DECOUVERTE ET ENTRAINEMENT CIRCUIT DE HAUTE-SAINTONGE

**LE DIMANCHE 15 AVRIL 2012**

Nom : .....  
Prénom : ..... Pseudo sur le forum : .....  
Adresse : .....  
Code postal : ..... Ville : .....  
Téléphone : ..... Mail : .....  
Moto (marque, type, année) : .....  
Votre Chrono sur ce circuit : .....  
Votre Chrono sur un autre circuit : .....  
(à défaut de chrono indiquer l'expérience sur circuit : débutant, intermédiaire ou confirmé ↑)  
Numéro de licence FFM / Type (si licencié) : .....  
Numéro de police assurance (obligatoire pour les non-licenciés) : .....  
Compagnie d'assurance : .....  
N° de Permis de conduire ou de CASM.....

Je désire m'inscrire au roulage organisé par le U2 Team – Moto Club de Vitesse.

Je déclare respecter le règlement :

- Si non licencié, être titulaire d'un contrat d'assurance en cours de validité couvrant la pratique de la moto sur circuit en entraînement.
- Respecter les consignes ordonnées par notre association et la direction du circuit

### **Tarif (petit-déjeuner et pot de l'amitié offerts)**

Membres U2 Team – 90 €

Non Membres – 100 €

### **LE REGLEMENT S'EFFECTUE PAR CHEQUE**

à l'ordre de U2Team MC à retourner à l'adresse : **U2 Team - 43 rue de Cornouaille - 29170 FOUESNANT**

Je déclare avoir pris connaissance des conditions générales de roulage en page 3, signe le présent document et le renvoie joint du paiement à l'adresse indiquée ci-dessus.

J'atteste avoir été informé de mon intérêt à souscrire un contrat d'assurance de personne couvrant les dommages corporels auxquels peut m'exposer la pratique du sport motocycliste, conformément à l'article L 321-4 du Code du sport et renoncer à tout recours contre l'association U2TEAM et le circuit en cas d'incident.

**Date :**

**Signature :**





## Programme de la journée

Petit-déjeuner

9h00 : Briefing

9h30 : roulage répartis en 4 groupes de niveau  
Débutants, Intermédiaires1, Intermédiaires2, Confirmés

12h à 14h : Pause

14h : reprise des roulages répartis en 4 groupes de niveau  
Débutants, Intermédiaires1, Intermédiaires2, Confirmés



18h : fin des roulages puis Pot de l'amitié

### **TEMPS DE ROULAGE : 5 X 20 minutes par groupe**

#### ***Contrôles administratifs et techniques***

Les contrôles administratifs et techniques auront lieu la veille à partir de 19 heures et le jour même entre 7h et 8h30.

Les participants n'ayant pas passé le contrôle administratif ou qui n'auront pas présenté leur moto ne pourront prendre part au roulage.

A l'issue, un autocollant sera apposer sur l'avant de la moto.

Les documents à présenter pour le Contrôle Administratif sont :

- **licence (pour les licenciés)**
- **carte verte d'assurance (pour les non licenciés, assurance en cours de validité)**
- **permis de conduire ou CASM**



## Conditions générales

1 – Le pilote s'engage à respecter les règles mises en place par l'organisateur - U2team - Moto Club de Vitesse ainsi que le règlement intérieur du circuit.

2 – Le roulage organisé devra s'effectuer dans la tenue vestimentaire adéquate aux conditions de sécurité : Pour tous les pilotes, **Veste cuir et pantalon cuir (ou combinaison 1 ou 2 pièces), casque homologué et intégral, gants en cuirs, bottes motos et dorsale obligatoires.**

3 – Le pilote s'engage à dégager l'organisateur de toute responsabilité, en cas d'accident vis-à-vis d'un autre pilote ou incident survenu sur sa moto (chutes ou détérioration de matériel) ainsi que tout problème survenu sur le lieu du roulage, le circuit de Haute-Saintonge. Non licenciés : Il est obligatoire de posséder une assurance responsabilité civile (vérifier auprès de votre assurance que l'option de pratique sur circuit en entraînement est valide) dégageant la responsabilité de l'association U2 TEAM ou du circuit en cas d'accidents ou de dégâts sur le circuit. Pour une assurance à la journée, contactez-nous.

4 – les pilotes *sans licences FFM* doivent présenter : carte grise, **attestation d'assurance en cours de validité**, permis de conduire (toute absence de papiers annulera la participation du pilote au roulage).

5 – Le pilote s'engage à respecter toutes les conditions de sécurité, **notamment le suivi des drapeaux** (*que vous pourrez trouver en page 4*).

6 – Le participant s'engage à respecter les règles élémentaires de courtoisie. Toute acrobatie (wheeling, burn) est interdite dans l'enceinte du circuit (piste et paddock compris) et pourra donner lieu à une exclusion du roulage.

7 – La circulation dans les parcs (paddocks) et dans la voie des stands doit se faire à vitesse modérée.

8 – **Le règlement** : Le chèque effectué par le participant sera encaissé à réception de ce dernier. Il est également possible d'effectuer le règlement en 2 fois pour ceux qui le souhaitent

9 – Le pilote participe au roulage avec son propre matériel, un contrôle technique du véhicule sera effectué par nos soins. Il sera exigé :

- Le bon état des **pneus**
- Le bon état des **plaquettes** avant
- La **poignée d'accélérateur** qui revient naturellement quand le guidon est braqué (à gauche et à droite)
- Une bonne **fixation** des organes (pot, carénages, etc...)
- La **protection des éléments en verre** pour les motos de route (scotch sur phare, clignotants, rétroviseurs démontés ou repliés, etc...)
- Le **contacteur de béquille actif** ou pas de béquille.

10 – La prise de photographies s'effectuera dans la limite des stands et est réglementée par le circuit. Les accréditations seront soumises à la décision de l'organisateur.



## DRAPEAUX

Ci-dessous, vous trouverez, les principaux drapeaux utilisés en session entraînement.

Drapeau Jaune		<p>Il s'agit souvent d'une chute qui vient de se produire, regardez attentivement la piste et ses abords, n'hésitez pas à ralentir, vous ne serez pas dépassé. Ne pas s'arrêter sur la piste lors d'une chute !</p> <p><b><u>Ne jamais doubler sous drapeau jaune</u></b></p>
Drapeau Rouge		<p>Arrêt de la session ou de la course. Tous les pilotes doivent rentrer au stand. Retour direct au stand.</p>
Drapeau Rayé rouge/jaune		<p>Restez vigilant. Changement d'adhérence - parties glissantes sur la piste (pluie, huile)</p>
Drapeau à damiers		<p>En entraînement, fin de la session. Retour aux stands à la fin de ce tour.</p>