



# U2'TEAM

**MOTO CLUB VITESSE**

## 2 JOURS DECOUVERTE ET ENTRAINEMENT CIRCUIT DE MAGNY-COURS F1

**JEUDI 1<sup>er</sup> et VENDREDI 2 AVRIL 2010**

Nom : .....  
Prénom : ..... Pseudo sur le forum : .....  
Adresse : .....  
Code postal : ..... Ville : .....  
Téléphone : ..... Mail : .....  
Moto (marque, type, année) : .....  
Immatriculation : .....  
Votre Chrono sur ce circuit : .....  
Votre Chrono sur un autre circuit : .....  
Numéro de licence FFM / Type (si licencié) : .....  
Numéro de police assurance (obligatoire pour les non-licenciés) : .....  
Compagnie d'assurance : .....  
N° de Permis de conduire ou de CASM.....

Je désire m'inscrire au roulage organisé par le U2 Team – Moto Club de Vitesse.

Je déclare respecter le règlement :

- Si vous êtes non licencié, être titulaire d'un contrat d'assurance en cours de validité couvrant la pratique de la moto sur circuit en entraînement.
- Respecter les consignes ordonnées par notre association et le circuit de Magny-Cours

### Tarif (Petit-déjeuner et pot offerts)

	Membres U2 team	Non Membres
Jeuudi 1 <sup>er</sup> Avril	<input type="checkbox"/> 140 €	<input type="checkbox"/> 150 €
Vendredi 2 Avril	<input type="checkbox"/> 140 €	<input type="checkbox"/> 150 €
2 jours : Jeudi 1 <sup>er</sup> et Vendredi 2 Avril	<input type="checkbox"/> 280 €	<input type="checkbox"/> 300 €

### LE REGLEMENT S'EFFECTUE PAR 2 CHEQUES (montant divisé par 2)

Le premier encaissé à réception, le deuxième 15 jours avant le roulage

A l'ordre de U2Team MC à retourner à l'adresse : **U2 Team – 39 rue de Verdun - 72100 LE MANS**

Je déclare avoir pris connaissance des conditions générales de roulage en page 3, signe le présent document et le renvoie joint de 2 chèques à l'adresse indiquée ci-dessus.

J'atteste avoir été informé de mon intérêt à souscrire un contrat d'assurance de personne couvrant les dommages coporels auxquels peut m'exposer la pratique du sport motocycliste, conformément à l'article L 321-4 du Code du sport et renoncer à tout recours contre l'association U2TEAM et le circuit en cas d'incident.

Date :

Signature :



Association « U2 Team » Moto Club Quimper  
Moto Club Affilié FFM - 2549  
LE CORRE Yann

43, rue de Cornouaille – 29170 FOUESNANT  
TEL : 06.62.30.16.70 / Internet : www.u2team.com

Page1

## Petit déjeuner 8H30 - Briefing

### Série 1 "Intermédiaires"

9H00 - 9H30  
10H30 - 11H00  
12H00 - 12H30

### Série 2 "Débutants"

9H30 - 10H00  
11H00 - 11H30  
12H30 - 13H00

### Série 3 "Confirmés"

10H00 - 10H30  
11H30 - 12H00

### Pause

14H30 - 15H00  
16H00 - 16H20

15H00 - 15H30  
16H20 - 16H40

14H00 - 14H30  
15H30 - 16H00  
16H40 - 17H00

**PLANNING**  
Jeudi - vendredi



## Pot de l'amitié

### *Administratif et Technique*

Les contrôles administratifs et techniques auront lieu la veille à partir de 18 heures et le jour même à partir de 7 heures.

Les participants n'ayant pas signé le contrôle administratif ou qui n'auront pas présenté leur moto ne pourront prendre part au roulage.

A l'issue, un autocollant vous sera remis. Il sera à apposer sur l'avant de la moto.

Les documents à présenter pour le Contrôle Administratif sont :

- **licence (pour les licenciés)**
- **carte verte d'assurance (pour les non licenciés, assurance en cours de validité)**
- **permis de conduire ou CASM**

## Conditions générales

1 – Le pilote s'engage à respecter les règles mises en place par l'organisateur - U2team - Moto Club de Vitesse ainsi que le règlement intérieur du circuit de Magny-Cours.

2 – Le roulage organisé devra s'effectuer dans la tenue vestimentaire adéquate aux conditions de sécurité : Pour tous les pilotes, **Veste cuir et pantalon cuir (ou combinaison 1 ou 2 pièces), casque homologué et intégral, gants en cuirs, bottes motos et dorsale obligatoires.**

3 – Le pilote s'engage à dégager l'organisateur de toute responsabilité, en cas d'accident vis-à-vis d'un autre pilote ou incident survenu sur sa moto (chutes ou détérioration de matériel) ainsi que tout problème survenu sur le lieu du roulage, le circuit de Magny-Cours. Non licenciés : Il est obligatoire de posséder une assurance responsabilité civile (vérifier que l'option de pratique sur circuit est valide) dégageant la responsabilité de l'association U2 TEAM ou du circuit en cas d'accidents ou de dégâts sur le circuit. Pour une assurance à la journée, contactez-nous.

4 – les pilotes débutants (*sans licences FFM*) doivent présenter : carte grise, **attestation d'assurance en cours de validité**, permis de conduire (toute absence de papiers annulera la participation du pilote au roulage).

5 – Le pilote s'engage à respecter toutes les conditions de sécurité, **notamment le suivi des drapeaux** (*que vous pourrez trouver dans le feuillet en page 4*).

6 – Le participant s'engage à respecter les règles élémentaires de courtoisie. Toute acrobatie (wheeling, burn) est interdite dans l'enceinte du circuit (piste et paddock compris) et pourra donner lieu à une exclusion du roulage et à une amende forfaitaire par le circuit.

7 – La circulation dans les parcs et dans la voie des stands doit se faire à vitesse modérée.

8 – **Le règlement** : Le 1<sup>er</sup> chèque effectué par le participant sera encaissé à réception de ce dernier. Le second sera encaissé 15 jours avant le roulage. Il est également possible d'effectuer le règlement en une seule fois pour ceux qui le souhaitent

9 – Le pilote participe au roulage avec son propre matériel, un contrôle technique du véhicule sera effectué par nos soins. Il sera exigé :

- Le bon état des **pneus**
- Le bon état des **plaquettes** avant
- La **poignée d'accélérateur** qui revient naturellement quand le guidon est braqué (à gauche et à droite)
- Une bonne **fixation** des organes (pot, carénages, etc...)
- La **protection des éléments en verre** pour les motos de route (scotch sur phare, clignotants, rétroviseurs démontés ou repliés, etc...)
- Le **contacteur de béquille actif** ou pas de béquille.
- Un **niveau sonore maximum de 102dB à l'échappement** aux régimes de mesure suivants :

o pour une 125 cc 2 temps 1 cylindre : 7 000 RPM

o pour une 600 cc 1 cylindre : 5 000 RPM ; 2 cylindres : 5 500 RPM ; 3 cylindres : 6 500 RPM ; 4 cylindres : 7 000 RPM

o pour une 750 cc 1 cylindre : 5 000 RPM ; 2 cylindres : 5 500 RPM ; 3 cylindres : 6 000 RPM ; 4 cylindres : 7 000 RPM




o au dessus de 750 cc 1 cylindre : 4 500 RPM ; 2 cylindres : 5 000 RPM ; 3 cylindres : 5 000 RPM ; 4 cylindres : 5 500 RPM

10 – La prise de photographies s'effectuera dans la limite des stands et est réglementée par le circuit de Magny-Cours. Les accréditations seront soumises à la décision de l'organisateur.



## DRAPEAUX

Ci-dessous, vous trouverez, les principaux drapeaux utilisés en session entraînement.

Drapeau Jaune		<p>Il s'agit souvent d'une chute qui vient de se produire, regardez attentivement la piste et ses abords, n'hésitez pas à ralentir, vous ne serez pas dépassé. Ne pas s'arrêter sur la piste lors d'une chute !</p> <p><b><u>Ne jamais doubler sous drapeau jaune</u></b></p>
Drapeau Rouge		<p>Arrêt de la session ou de la course. Tous les pilotes doivent rentrer au stand. A Magny-Cours, signifie aussi la fin de la session. Retour direct au stand.</p>
Drapeau Rayé rouge/jaune		<p>Restez vigilant. Changement d'adhérence - parties glissantes sur la piste (pluie, huile)</p>
Drapeau à damiers		<p>En entraînement, fin de la session. Retour aux stands à la fin de ce tour.</p>